

ASSOCIATORI

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestre e trimestre in proporzione.
Numero separato con arretrato » 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina sotto la firma del gerente cont. 25 per linea e spazio di linea. Annuale in quarta pagina cont. 15. Per più inserzioni prezzi da convenirsi. — Lettere non affrancate non si ricevono, né si restituiscono manoscritti.

Abbonamento per l'Anno 1900

34° del GIORNALE DI UDINE

Si pubblica tutti i giorni eccettuata la Domenica

Per il prossimo anno il **Giornale di Udine** (il più vecchio giornale della Provincia) si è già assicurato un largo servizio di corrispondenza dai principali centri italiani ed esteri.

Sarà aumentato il numero dei corrispondenti in provincia dei collaboratori in città, non mancheranno la rubrica giudiziaria, l'agricola, la teatrale, di mode e la sportiva; le notizie commerciali, di Borsa, dei mercati ecc. ecc.

ABBONAMENTO ANNUO:

Città e nel Regno L. 16 - Semestre e trimestre in proporzione

Ai nostri abbonati offriamo in dono un

Grande Almanacco da sfogliare

montato su cartone in cromolitografia

con effemeridi storiche della Città e della Provincia
raccolte da uno studioso e dotto cultore di storia friulana.

L'almanacco è stampato appositamente per gli abbonati del **Giornale di Udine**.

I nostri abbonati, come negli anni scorsi, potranno avere la **Stagione** — lo splendido e ricco giornale di Mode, che si stampa dall'Editore Ulrico Hoepli di Milano — a L. 12,80, (anziché L. 16) la edizione grande — a L. 6,40 (anziché L. 8) la piccola.

Per i giornali di mode all'ordinazione è necessario unire l'importo relativo.

Rivista politica settimanale

L'anno che oggi finisce non ha veduto nessun mutamento nella politica europea, le relazioni fra le diverse Potenze sono le stesse che erano quando l'anno incominciò.

Un fatto non certo privo d'importanza si è compiuto: Venne tenuto ufficialmente un congresso che aveva lo scopo di stabilire le basi per l'arbitrato e per il disarmo, due cose che dovrebbero condurre alla pace generale.

Non si può dire che il Congresso radunatosi all'Aja — sia riuscito completamente nel suo nobile scopo, ma la cosa rimarrà sempre un avvenimento di grandissima importanza.

La non riuscita del Congresso dipese anche dal fatto che lo stesso si è radunato per iniziativa della Russia, la Potenza che meno di tutte le altre può dare affidamenti di essere leale nelle sue dichiarazioni di pace.

Le speranze di pace generale ebbero, purtroppo, subito una smentita fuori d'Europa, nella guerra accesa nell'Africa australe tra l'Inghilterra e le due Repubbliche boere: il Transvaal e l'Orange.

Dal 1894 in poi ogni anno ha avuto la sua guerra, che sempre indirettamente ha interessato tutte le grandi Potenze.

Nel 1894 c'è stata la guerra cino-giapponese; nel 1895-96 la guerra italo-abissina, nel 1897 la guerra turco-greca, nel 1898 la guerra fra gli Stati Uniti e la Spagna, nell'1899 la guerra dell'Inghilterra contro le Repubbliche boere, guerra che va in eredità al 1900.

Gli ultimi anni del secolo XVIII videro accendersi la fiaccola della guerra in ogni angolo di Europa; gli ultimi anni dello secolo XIX, vedono la guerra in tutte le parti del mondo, ad eccezione dell'Europa che fa sforzi eroici per rimanerne immune.

In Inghilterra non si è passato quest'anno un felice Natale, la dolce festa familiare tanto cara agli inglesi. Tristi notizie sono giunte dall'Africa australe dove ferre una guerra, causata dall'ambizione di un uomo e che finora riuscì fatale alle armi britanniche.

La tenacia e i mezzi potenti dell'Inghilterra giungeranno a ristabilire il prestigio del nome inglese, ma il Transvaal e l'Orange conserveranno la loro indipendenza e essi sanno difendere i loro diritti con tanta energia.

La vita politica inglese è ora nulla, poiché tutta l'attenzione pubblica è rivolta al Transvaal. E' certo però che le attuali complicazioni nell'Africa australe avranno la loro ripercussione in Parlamento. Non si può ancora prevedere ciò che succederà; si dice che per lo meno il Chamberlain, degli attuali ministri, sarà costretto a ritirarsi.

Le elezioni generali, che non si faranno attendere a lungo, diranno poi

se il popolo inglese sia ancora di sposto a seguire la politica imperialista. I timori che si avevano riguardo all'India, erano però esagerati, le ultime notizie annunziano che parecchi principi indiani si sono offerti di combattere per l'Inghilterra.

Non fa meraviglia poi serie apprensioni la notizia dell'insurrezione degli indigeni della Nuova Guinea.

La Francia, in contrapposizione all'anno che minore parecchie gravi peripezie, che ebbero la loro origine nell'affare Dreyfus che tanto appassionò tutti gli animi.

La morte del Presidente Felix Faure e la nomina del suo successore, Loubet, diedero pretesto ai nazionalisti per inscenare delle antipatiche dimostrazioni, che si rinviarono alla chiusura del processo Dreyfus e diedero appiglio al processo che si sta oggi discutendo innanzi al Senato, costituitosi in Alta Corte di giustizia.

Le recenti discussioni alla Camera hanno rinverito il Ministero, presieduto da Waldeck-Rousseau, il quale, pur mostrandosi energico contro i nemici della Repubblica, non combatté come dovrebbe i clericali, che anche in Francia, come dappertutto, sono gli avversari più accaniti e più astuti della libertà.

Guglielmo II, imperatore, è tutto intento nel preparare i mezzi per aumentare la flotta germanica, e per raggiungere il suo scopo nulla lascia d'intentato. Egli procura di smussare tutti gli angoli troppo acuti, di attenuare le ire di partito, di conciliare per quanto è possibile i più disparati elementi. La grave questione che metteva in conflitto la Corte con il Consiglio comunale di Berlino, la conferma del sindaco dott. Forckenbach, eletto già da un anno e mezzo, a coprire l'alta carica, venne finalmente composta. L'imperatore confermò il sindaco. Anche la questione del canale fra l'Elba e il Reno è entrata in una fase più mite per volere dell'imperatore che innanzi al grande obiettivo della creazione di una potente flotta germanica, fa tacere ogni altra secondaria aspirazione.

Il 1899 finisce per la Germania sotto l'aura eminente pacifica, fatta sorgere per preparare strumenti per la guerra.

Gli Stati Uniti d'America usciti vittoriosi dalla guerra contro la Spagna, hanno potuto finalmente — con l'acquisto di Filippine — sottomettere i ribelli delle Filippine.

La guerra contro gli insorti filippini non fu certo gloriosa per gli Stati Uniti, né conforme ai principi proclamati da Washington, quali la grande Repubblica americana deve la propria esistenza; ma siamo che ora il Governo federal concederà alle conquiste

state isole quell'autonomia che le parificherà agli altri Stati della federazione.

L'Austria-Ungheria è stata percossa da gravissime crisi interne, che non accennano punto a finire. Dei due Stati della monarchia asburgica è l'Austria, che è proprio bersagliata da gravissimi conflitti d'indole nazionale; mentre l'Ungheria — che ha pure conflitti nazionali — si trova però sotto ogni rapporto in una situazione molto migliore.

La Turchia conserva una quiete apparente, poiché i suoi alti protettori non vogliono dar ascolto ai molti milioni d'infelici oppressi dalla scimitarra ottomana, che chiedono solamente un trattamento umano, che rimarrà continuamente un pio desiderio fino a tanto che il cadente impero degli osmanli non sarà distrutto.

Gli Stati balcanici hanno fatto poco parlare di sé, ad eccezione della Serbia, che influenzata dal suo genio malefico — l'ex re Milan — ha sopportato un governo che in nulla o ben poco differisce dalla tirannide turca.

La Santa Russia s'è fatta iniziatrice del Congresso del disarmo e dell'arbitrato, opera santissima, che avrebbe avuto risultati benefici se l'iniziativa fosse venuta da altra potenza, meno compromessa per quanto riguarda i soprusi più indegni commessi in nome del più ferace dispotismo.

Anche il 1899 non ha veduto a sciogliersi nessuna delle tante questioni che agitano i popoli e lascia in eredità al suo successore quanto egli aveva ereditato del suo predecessore: l'incertezza e l'instabilità.

Udine 31 dicembre 1899.

L'industria tedesca

nelle costruzioni navali

Il console generale di Francia ad Amburgo manda al suo governo alcune interessanti informazioni sul grande sviluppo che ha preso in Germania l'industria delle costruzioni navali e sulle continue ordinazioni dei governi esteri per conto delle loro marine da guerra.

Le ordinazioni fatte dall'Austria, dalla Svezia e Norvegia, dalla Turchia, dalla Cina, dal Brasile, dall'Italia, dal Giappone e dalla Russia alimentano da qualche anno i tre grandi cantieri tedeschi del Mar Baltico: il cantiere Schichau, ad Elbing, il cantiere Vulcan e Grabow presso Stettino, ed il cantiere Germania della casa Krupp e Kiel. Dall'anno 1895 questi stabilimenti hanno consegnato alle marine straniere 24 navi, di cui 3 incrociatori corazzati, 5 contro-torpediniere e 6 torpediniere per la Cina. Vengono poi la Svezia e Norvegia con 1 contro-torpediniere e 4 torpediniere, l'Austria-Ungheria con 1 contro-torpediniere ed 1 torpediniere, ed infine la Turchia con 1 torpediniere.

Delle 22 navi attualmente in costruzione, 1 torpediniere è destinata al Brasile, 4 contro-torpediniere appartengono all'Italia, 8 torpediniere, 1 contro-torpediniere ed 1 grande incrociatore corazzato del valore di 16 milioni di franchi al Giappone.

Infine la Russia ha fatto ultimamente un'importante ordinazione, che non comprende meno di 4 contro-torpediniere e 3 incrociatori: uno di questi ultimi, Le Asholf, in costruzione al cantiere Germania di Kiel, della lunghezza di 137 metri, porterà una macchina della forza di 19.000 cavalli.

Si assicura inoltre che il Brasile ha fatto a questo medesimo cantiere un'ordinazione di 4 nuove navi da guerra.

Grazie a questa attività che tende a svilupparsi d'anno in anno, la costruzione delle navi da guerra per l'estero è divenuta una sorgente importante di salari per la popolazione operaia delle province baltiche, essa occupa migliaia di lavoratori, ed esercita una influenza non meno benefica sull'industria connessa delle altre parti dell'Impero, specialmente sulla metallurgia.

E' per centinaia di milioni che le potenze straniere contribuiscono ad arricchire l'industria tedesca.

L'anno 1899

MAGGIO — Il 1. maggio, festa dei lavoratori di tutto il mondo, trascorre ovunque nella più grande tranquillità.

Alla Camera italiana le interpellanze sulla politica estera del ministero per l'occupazione della baia di San Mun, fanno nascere una discussione vivacissima che degenera in tumulto e finisce con una crisi ministeriale.

Il Re, accettata le dimissioni del Gabinetto, incarica il presidente del Consiglio, on. Pelloux, di formare il nuovo.

Gli sguardi dell'Europa sono rivolti all'Aja dove si sono riuniti i rappresentanti di tutte le nazioni per la Conferenza della pace. La conferenza indetta principalmente per il disarmo, ha abbandonato fin dal principio questo argomento, vista l'impossibilità di accordarsi sopra di esso.

Certo sarebbe difficile in ogni tempo prendere accordi per un disarmo proporzionale, per una limitazione di forze delle varie potenze; ma è addirittura impossibile in tempi come questi, in cui ogni giorno si ha una nuova questione che se non è sciolta colle armi, avviene appunto perchè si tien conto delle forze che ciascuno dei contendenti può mettere in campo; ed è proprio il caso di dire con l'imperatore Guglielmo che la forza delle armi è la più potente ad assicurare la pace.

GIUGNO — La festa nazionale è solennizzata nelle varie città d'Italia ed in tutti i presidi con ballate, riviste, illuminazioni ecc.; nei presidi più grossi figurano per la prima volta alla rivista i ciclisti.

Le Loro Altezze Reali il Principe e la Principessa di Napoli si recano in Cristiania a salutare il Duca degli Abruzzi che s'imbarca sulla *Stella Polare* per la spedizione al Nord con equipaggio in parte italiano e in parte norvegese. La spedizione desta grande interesse che non faccia voti pel felice esito del viaggio.

Il generale italiano Giletta è arrestato a Marsiglia, accusato di spionaggio.

Alla Camera italiana si hanno sedute tumultuose provocate dall'Estrema Sinistra a proposito del calcolo dei voti in un appello nominale. La Camera è prorogata sino al 23 onde per fine all'ostrosionismo; un decreto-legge rende esecutivi al 20 luglio i provvedimenti politici tanto contrastati.

Il generale Giletta condannato dal Coronerale di Parigi a 5 anni, vien graziato.

LUGLIO — In quasi tutti gli Stati europei, si hanno elementi d'inquietudine che producono perturbamenti nei meccanismi politici.

In Italia un progetto di provvedimenti restrittivi, in Francia il sentimento della giustizia offeso da una formidabile coalizione d'interessi e di pregiudizi, in Spagna le conseguenze prevedibili e previste di una guerra infelice, nel Belgio una riforma elettorale che è un tranello, in Germania il rigetto di una legge apertamente voluta nelle eccelse regioni. (Continua)

La morte di un senatore

Saba'o è morto a Pisa il senatore Finocchietti.

Era nato a Pisa il 7 febbraio 1815, ed era senatore dal 6 dicembre 1868.

La morte del capitano Camperio

All'Hotel Bristol a Napoli dove dimorava da qualche giorno, è morto sabato in seguito a polmonite il capitano Manfredo Camperio.

Il cap. Camperio era nato a Milano nel 1826. Patriotta fino dalla prima giovinezza presa parte alle cospirazioni contro l'Austria: arrestato fu relegato nella cittadella di Linz d'onde però riuscì a scappare. Soldato valoroso nelle Cinque giornate combatté poi col generale Medici. Nel 1849 prese parte come semplice soldato di cavalleria alla battaglia di Novara. Nel 1859 si arruolò nuovamente nell'esercito piemontese e da semplice soldato raggiunse il grado di capitano. Abbandonato il servizio nel 1867 fece lunghi ed importanti viaggi in Egitto, a Ceylan, a Giava, nella Cina. Ritornato in patria fu nominato deputato di Pizzighetione. Fervente apostolo dell'espansione commerciale in Africa pubblicò parecchi importanti lavori.

L'incidente di Riva di Trento

Penosa impressione pel contegno dell'Austria

Roma, 30 dicembre. — Si annuncia prossimo il ritorno dell'ambasciata Nigra a Vienna. Si spera che la sua presenza risolverà in modo soddisfacente l'incidente di Riva di Trento, che rimane tuttora insoluto.

Qui fa penosa impressione la renitenza del Governo austriaco nel concedere un'equa soddisfazione alle lagnanze dell'Italia, trattandosi dopo tutto d'una semplice contravvenzione al regolamento di polizia urbana. Tale era soltanto l'addebito fatto al contabile del piroscafo *Mocenigo*, Bonfanti.

La guerra nell'Africa Australe

Tre signore nel campo boero

Il patriottismo delle «afrikanders»

Il popolo ed il soldato boero, che alcuni vollero dipingere con foschi colori, come si trattasse di gente semi selvaggia, conservano invece parecchi aspetti positivamente patriarcali, che fanno pensare alle razze buone e primitive non contaminate ancora da pregiudizi, ma devoto e fiere delle loro tradizioni, del loro buon senso.

Per giudicare un popolo bisogna sempre studiarne la donna, perchè essa ne è ad un tempo la causa e la conseguenza delle qualità e dei difetti.

Ora la donna nei boeri è esempio di bontà, di dedizione, di sacrificio e, ciò che più vale, di semplicità di costumi e di sentimenti.

Bisogna riportarsi col pensiero alla sposa del vecchio presidente Kruger, la degna vecchia signora, dall'aspetto e dai costumi semplicissimi, quasi paesani, ma di grande buon senso. Ella non abbandona mai il marito, e nei momenti angustiosi di lui, che pur devono esser molti, è sempre al suo fianco a sorreggerlo con la parola candidamente femminile, devota, affezionata, e pronta sempre ad aiutarlo.

Altrettanto semplice, ma più attiva, è la moglie del generale Joubert, che i boeri chiamano «la zia». Dal giorno in cui si è maritata ha sempre preso parte a tutti i lavori del marito, sia che si trattasse di reprimere una insurrezione indigena o di difendere l'indipendenza della patria contro un'aggressione. Ella maneggia il fucile quanto il migliore tiratore boero, e più di una volta i nemici del suo paese l'hanno provato.

Caaslanga quanto intrepida, ella vigila che suo marito sia sempre circondato dal benessere familiare, e attende personalmente alle cure domestiche. I boeri sono abituati a veder la moglie del loro duce sbucciare le patate del pranzo, a preparare un piatto nazionale fuori della tenda del marito.

Ella non è indifferente alle cose della guerra; ascolta le discussioni e le deliberazioni degli ufficiali, e siccome questi eroi non apprezzano che il buon senso, — il quale è tutto in strategia, — se la signora Joubert dà un consiglio, questo è assai ascoltato. A Majuba, nel 1881, ella prese parte all'assalto, dividendo con suo marito il pericolo e la gloria della famosa vittoria.

Un'altra signora si trova al Transvaal, ed è una principessa, cioè la signora Salm-Salm, figlia di un colonnello americano che sposò il principe Felice appartenente alla linea tedesca dei Salm-Salm. Quando suo marito si arruolò volontario nella guerra di secessione, il governatore dell'Illinois diede alla principessa il brevetto di capitano col soldo corrispondente, ma non perciò è uno spirito bellicoso adesso, e la sua attività veramente febbrile è rivolta ai feriti, e dirige l'ambulanza russo-olandese.

Le donne volontarie non mancherebbero per l'assistenza dei feriti, se si volesse arruolarle. Tanto nel Transvaal quanto in vari paesi d'Europa moltissime si presentarono agli uffici di arruolamento, ma i boeri non vollero saperne.

Lo spirito patrio delle donne afrikanders tiene alto il morale delle truppe; esse incitano i loro congiunti a combattere per l'indipendenza e la libertà del loro paese. Gli inglesi sequestrarono molte lettere di donne



Col titolo **Il Giorno** ha cominciato a Roma le sue pubblicazioni un nuovo giornale politico quotidiano con illustrazioni colorate e vignette in nero intercalate nel testo.

Il Giorno politicamente propugnerà le idee del grande partito liberale che furono fondamento della costituzione del Regno e che sole possono conservarlo.

Il Giorno interesserà ogni classe di cittadini che in esso troveranno tutto quello che vogliono quotidianamente ricercare in più giornali.

Il Giorno avrà un servizio telegrafico completo dalle principali città d'Italia e dalle più importanti capitali dell'Europa; Londra, Vienna, Parigi, Berlino, Pietroburgo, Madrid, ecc.

Il Giorno con brevi corrispondenze, informerà i lettori di tutto ciò d'importante avviene anche nei minori centri della penisola.

Il Giorno darà quotidianamente notizie del movimento delle Borse italiane ed estere e dei mercati dei generi di maggior importanza.

Il Giorno si pubblicherà ogni Domenica in otto pagine e si è già assicurato la collaborazione di scrittori eminenti per delle Riviste speciali di Sport, Teatri, Mode, Antichità, Letteratura, Arte, Geografia, Colonie, Finanza, Agricoltura, Esercito, Marina, Scienze, Industrie, Nuove scoperte, Igiene ecc.

Il Giorno grazie alla sua impronta assolutamente originale ed ai mezzi che può mettere in opera conta sopra un clamoroso successo. Sicuro di ciò fin dal principio ha limitato il prezzo di abbonamento.

A SOLE LIRE VENTI PER ANNO

Il Giorno ai suoi abbonati di un anno (L. 20) offre

UN PREMIO STRAORDINARIO

Il Giorno a chiunque invierà — dal 15 Novembre 1899 al 15 Gennaio 1900 — Lire Venti per abbonamento di un anno (1900), spedisce il giornale cominciando dal 10 Dicembre 1899 fino al 31 Dicembre 1900. Inoltre ogni abbonato concorrerà con altri undici abbonati ad un

Biglietto di Andata e Ritorno

in prima classe per visitare Parigi in occasione dell'Esposizione del 1900.

Questo premio di cui non v'è esempio nella stampa italiana ed estera rappresenta il doppio del costo di dodici abbonamenti d'un anno.

Agli abbonati che non si fossero riuniti in dodici, sarà assegnato un numero progressivo dall'Amministrazione del Giornale e classificati in gruppi di dodici. Ad ogni gruppo di dodici abbonati verrà assegnato un premio.

Il Giorno ha organizzato per questi viaggi tre

Treni Speciali per Parigi

composti, ognuno di 12 vagoni di prima classe, e due vagoni restaurant toccando

Napoli - Roma - Grosseto - Pisa - Spezia - Genova - Asti - Torino ed altre città italiane.

L'abbonato nel rimettere l'importo dell'abbonamento d'un anno (L. 20) indicherà da quale di queste città intende partire. L'abbonato designato al premio riceverà

franco a domicilio

il buono valevole per il viaggio a Parigi e ritorno in 1. classe.

Il Buono non essendo personale potrà essere ceduto ad altra persona.

L'amministrazione sta trattando per procurare ai suoi abbonati che si recheranno coi treni speciali del **Giorno** a Parigi, delle altre facilitazioni, che renderanno meno costoso il soggiorno in quella città.

Il Giorno si è procurato per la pubblicazione in appendice una vera primizia, disputata dai principali giornali ed editori italiani.

Un romanzo inedito di Alessandro Dumas padre:

La Neve di Shah Dagh e Ammalat Bey

Questo romanzo fu riconosciuto tanto dall'editore del grande romanziere, Sig. Calman Levy di Parigi, quanto dall'erede di Dumas come scritto dal celebre autore, nell'epoca più brillante della sua carriera letteraria, cioè nel 1858 durante il suo soggiorno nel Caucaso.

Il Giorno oltre tale romanzo pubblicherà nel 1900 i seguenti: **L'uomo invisibile** di H. G. Wells; **Cleopatra** di G. Ebers; **Riscatto d'Amore** di Carlo Merouvel.

Prezzi d'Abbonamento

L. 20 anno - L. 7 semestre - L. 4 trimestre

Lettere e vaglia devono esser indirizzati all'Amministrazione del giornale **IL GIORNO** - Roma, Via Poli N. 2.

La Grande Scoperta del Secolo IPERBIOTINA MALESCI

Il metodo del prof. Brown Séquard di Parigi, realizzato completamente senza iniezioni, ringiovanisce e prolunga la vita, dà forza e salute. — Unico rimedio per prevenire e curare l'apoplessia.

Stabilimento Chimico: Dott. MALESCI - FIRENZE

Gratis consulti ed opuscoli.

SUCCESSO MONDIALE - EFFETTI MERAVIGLIOSI

Vendesi in tutte le Farmacie.

PANTAIGEA operetta di medicina

che insegna a conoscere la vera causa delle malattie ed il metodo più semplice e più sicuro per guarirle.

Unico deposito per Udine e provincia presso l'ufficio annunzi del nostro giornale.

Sacchetti
per profumare la biancheria
Risa, Caponay, Elotropio

Unico deposito in Udine e provincia presso l'ufficio annunzi del nostro giornale a cent. 80 l'anno.

CORRIERE della SERA

POLITICO QUOTIDIANO DI MILANO

ANNO XXV
1900

Tiratura 85,000 Copie

ANNO XXV
1900

IN MILANO: Anno L. 18 - Semestre L. 9 - Trimestre L. 4,50
NEL REGNO: » » 24 - » » 12 - » » 6
ESTERO: » » 40 - » » 20 - » » 10

Dono straordinario agli abbonati annui:

L'Opera italiana nel Secolo XIX di ALFREDO COLOMBANI

Un volume in-8° grande, con 428 finissime incisioni, 8 tavole a colori, fuori testo, 368 pagine. Quest'opera tutta originale, testo ed incisioni, è stata scritta espressamente per il **Corriere della Sera**, e sarà, nel ramo librario, la più importante creazione dell'anno. Non sarà posta in vendita.

Invece del libro gli abbonati annuali possono avere:

Due elegantissimi quadretti su raso montati su passe partout. — Questi acquarelli che lo stabilimento italiano d'Arti grafiche di Bergamo ha riprodotti per noi dagli originali espressamente dipinti dal pittore signor Cav. Aureli, saranno artistico ornamento dei salotti.

Dono straordinario agli abbonati semestrali:

QUO VADIS

famoso romanzo di Sienkiewicz, il più gran successo del giorno, volume di pagine 480 della Casa editrice Detken e Rocholl di Napoli.

Per la spedizione dei doni straordinari gli abbonati annuali debbono aggiungere al prezzo d'abbonamento Cent. 60 (Estero L. 1,20). Gli abbonati semestrali Cent. 30 (Estero Cent. 60). Gli abbonati che mandano a ritirare i doni all'ufficio del giornale sono naturalmente esonerati da questa spesa.

Dono ordinario a tutti gli abbonati:

Tutti gli abbonati, — annuali, semestrali o trimestrali, — ricevono in dono il nuovo giornale settimanale

LA DOMENICA DEL CORRIERE

Illustrato a colori

di 16 pagine grandi, diretto da Attilio Centelli, con la collaborazione di egregi letterati ed artisti. Questo giornale, fatto sopra un piano nuovo, stampato da una macchina rotativa della Casa Hoe di Nuova York (la prima in Italia), composto di articoli ed incisioni inediti, ricco di disegni d'attualità, ha, fra giornali illustrati, aspetto e carattere affatto originali e singolari. Romanzi illustrati sempre inediti, caricature a colori, ecc. In ogni numero vengono banditi delle gare fra lettori, con ricchi premi. La Domenica del Corriere è creazione diretta del **Corriere della Sera**.

Abbonamenti senza premi e senza la Domenica del Corriere

Milano, Anno L. 14 — Provincia, L. 19 — Estero, L. 32

Abbonamenti alla DOMENICA DEL CORRIERE

In MILANO e in tutto il Regno Anno L. 5 Semestre L. 2,50
ESTERO Fr. 8 » Fr. 4 —

Mandare vaglia all'Amministrazione del **CORRIERE DELLA SERA**
MILANO - Via Pietro Verri, 14 - MILANO

ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da Udine a Venezia	da Venezia a Udine		
O. 4.40 8.57	D. 4.45 7.43		
A. 8.05 11.52	O. 5.10 10.07		
D. 14.25 14.10	O. 10.35 15.25		
O. 13.20 18.16	D. 14.10 17. —		
O. 17.30 22.25	O. 17. — 21.55		
D. 20.23 23.05	M. 22.25 3.35		
da Udine a Pontebba	da Pontebba a Udine		
O. 6.02 8.55	O. 6.10 9. —		
D. 7.58 9.55	D. 9.28 11.05		
O. 10.35 13.39	O. 14.39 17.06		
D. 17.10 19.10	O. 16.55 19.40		
O. 17.35 20.45	D. 18.39 20.05		
da Cassara a Portogruaro	da Portogruaro a Cassara		
A. 9.10 9.48	O. 8. — 8.45		
O. 14.31 15.16	O. 13.21 14.05		
O. 18.37 19.20	O. 20.25 20.45		
da Udine a Trieste	da Trieste a Udine		
O. 5.30 8.45	M. 20.45 1.35		
D. 8. — 10.40	A. 8.25 11.10		
M. 15.42 19.45	M. 9. — 12.15		
O. 17.25 20.30	D. 17.30 21. —		
da Cassara a Spilimbergo	da Spilimbergo a Cassara		
O. 9.11 9.55	O. 8.05 8.43		
M. 14.35 15.25	M. 13.15 14. —		
O. 18.40 19.25	O. 17.30 18.10		
da Udine a Cividale	da Cividale a Udine		
M. 6.6 6.37	M. 7.5 7.35		
M. 10.25 10.56	M. 13. — 13.31		
M. 16.13 16.45	M. 17.15 17.46		
M. 20.21 20.52	M. 21.10 21.41		
da Udine a Portogruaro	da Portogruaro a Udine		
M. 7.50 10. —	M. 8.16 9.53		
M. 13.41 16. —	M. 13.16 16.04		
M. 17.53 19.54	M. 17.36 20.13		
Partenze da Porto per Venezia alle	Arrivi a Porto da Venezia		
10.10 16.10 19.58	8.12 12.50		
da S. Giorgio a Trieste	da Trieste a S. Giorgio		
M. 6.10 8.45	O. 6.20 8.45		
D. 8.59 10.40	M. 9.25 9.49		
M. 13.26 14. —	M. 12.45 14.50		
M. 15.05 19.45	D. 17.30 19.05		
A. 21.37 23.35	M. 22.05 22.25		
* Si ferma a Cervignano	* Partenze da Cervignano		
da S. Giorgio a Venezia	da Venezia a S. Giorgio		
M. 5.10 8.35	M. 5.25 8.39		
M. 19.23 20.25	M. 17.36 19.50		
* Si ferma a Portogruaro	* Parte da Portogruaro		
Gli altri treni S. Giorgio di Nogarò Venezia e viceversa, corrispondono con gli arrivi e partenze Udine-Portogruaro e viceversa.			
Tram a vapore Udine-S. Daniele			
da Udine a S. Daniele	da S. Daniele a Udine		
R.A. 8.15 10. —	7.30 9. — R.A.		
» 11.20 13. —	11.10 12.25 S.T.		
» 14.50 16.35	13.55 15.30 R.A.		
» 17.20 19.5	17.30 18.45 S.T.		

Premiate Fabbriche

E. FRETTE & C.

MILANO Via Manzoni, 46. MONZA Via Nazionale, 84-85. ROMA Via XX Settembre, 64. TORINO

Tele

Tovaglie

Fazzoletti

Coperte

Tende

Piqués

Oxfords

Brillantine

Flanelle

Corredi

da Signora

Camicie

da Uomo.

Donna scelta

a chi acquista più di 50 Lire.

CATALOGHI e CAMPIONI GRATIS.

Tintura Egiziana istantanea

Il miglior preparato di assoluta novità di Antonio Longega — Veia, per tingere barba e capelli in Castano e nero. L'unica che non contenga nessuna sostanza nociva velenosa.

La sola tintura istantanea che sia stata preparata con

metodo d'argento, o di rame, ecc.

La migliore preparazione sino d'ora conosciuta superiorità ogni altra, per il suo mirabile effetto.

Non macchia la pelle né la biancheria.

Di facile approvazione

LIRE 2.50 ALLASCATOLA

Deposito in Udine presso l'ufficio annunzi del nostro giornale.